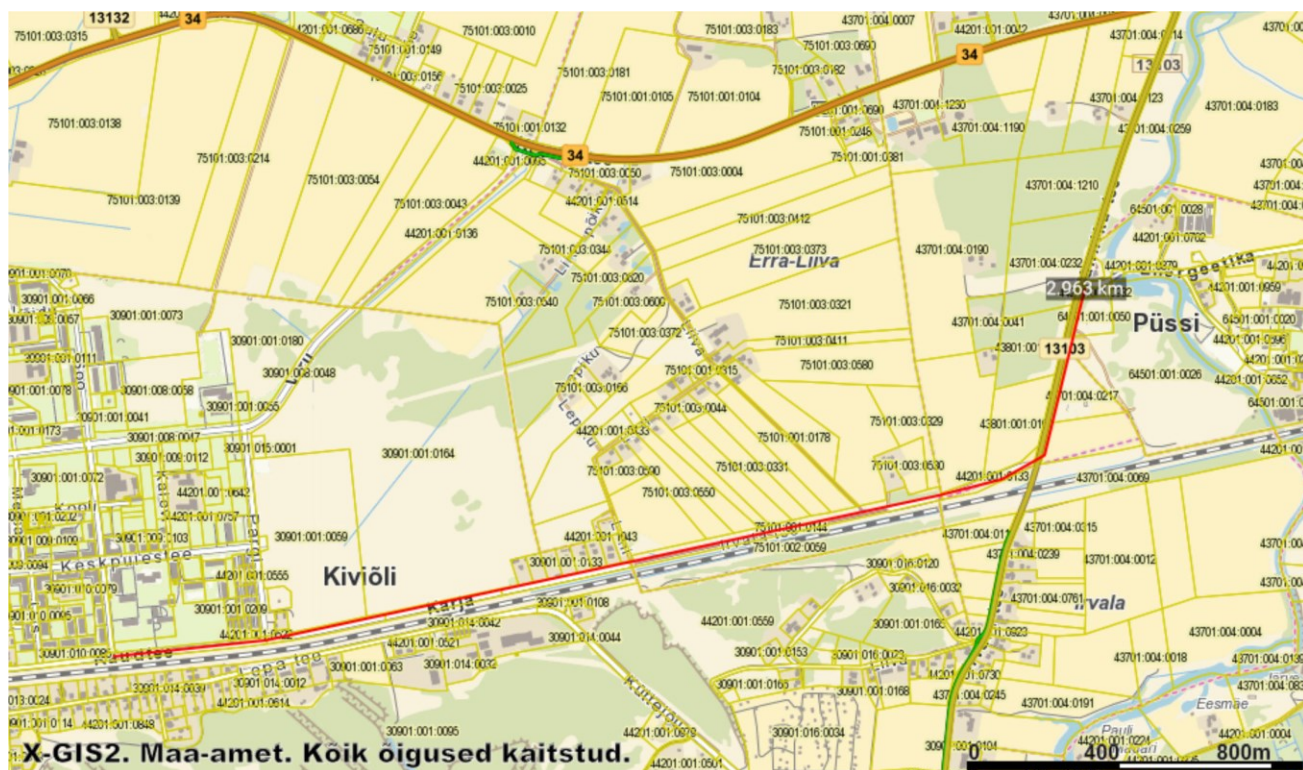


Lisa I Tehniline kirjeldus

- 1. Projekti eesmärk** on Kiviõli linna, Karja tänaval, Erra-Liiva külas ja Lüganeuse alevikus Irvalla teel ning kõrvalmaantee 13103 Lüganeuse-Oandu-Tudu teel liiklusohutuse taseme tõstmine, eraldades jalakäijate ja jalgratturite liikluse mootorsõidukitest jalgratta- ja jalgteel (edaspidi kergliiklusteel) ja sinna kõrvale tänavavalgustuse ehitamisega, ühendades Kiviõli linna ja Püssi linna olemasolevate kergliiklusteedega.
- 2. Teelõikude asukohad ja olemasolev olukord**

Kergliiklustee koosneb lõikudest, mis asuvad: Ida-Virumaa, Lüganeuse vald, Kiviõli linn 3090002 Raudtee tänav km 1.456-1.866 alates Soo tänava ristmikust, 3090043 Karja tänav km 0-0.986, 7510014 Irvalla tee km 0-0.825, 4370064 Irvalla tee km 0-0.297, kõrvalmaantee 13103 Lüganeuse-Oandu-Tudu tee lõik km 1.232 – 0.775. Kogupikkus ca 2.965 km.

Kõrvalmaantee 13103 Lüganeuse-Oandu-Tudu tee ja Irvalla teed kasutavad jalakäijad ja jalgratturid Püssi linna ja Kiviõli linna vaheliseks liikumiseks kus piirkiirus on 90 km/h. Sõidutee ääres puudub ohutu liiklusruum jalakäiatele ja jalgratturitele. Kavandatava kergliiklusteega pikendatakse Püssi linna Energeetika tänavale projekteeritud kergliiklusteed Kiviõli linna Soo tänava ristmikuni, mis loob võimaluse elanikkonnale liikuda turvaliselt asulate (Lüganeuse alevik, Püssi linn, Kiviõli linn jms) suundadel.



Kiviõli-Püssi kergliiklustee asukoht

3. Lähteandmed projekteerimiseks

- 3.1. Olemasolev tee on asfaltbetoonkattega, laiusega ca 8,5 m, sellest osaliselt jalgteel all laiusega 1,5 m.
- 3.2. Projekteerida kergliiklustee:
 - laiendus 0,5-1,0 m põhja poole Raudtee tänavat, Karja tänavat ja Irvalla teed katastriüksustel 30901:010:0094; 30901:015:0007; 30901:015:0008; 30901:015:0009; 75101:001:0144; 44201:001:0133;
 - idapoolse kõrvalmaantee 13103 Lüganeuse-Oandu-Tudu teest (43701:004:0093), mulde laiusega 3,0 m, kate laiusega 2,0 m, katastriüksustel 43701:004:0184, 43701:004:0217,

64501:001:0026; 64501:001:0050; 44201:001:0932; 64501:001:0035.

- katendi tüüp asfaltbetoonkate;
- sademevesi suunata teekraavi;
- kergliiklustee eraldamisel sõiduteest kasutada soovitavalt kummiposte, eraldusriba või eraldi seisvat teed;
- mahasõidud kõrvalteedele pikkusega kuni 3 m asfaltbetoon kattega;
- jalakäijate ülekäigurajad vastavalt nõuetele;
- teekate märgistus ja liiklusmärgid vastavalt kehtivatele nõuetele;
- Valgustus projekteerida Karja tänaval olemasoleva tänavavalgustuse laiendamisenä Kiviõli linn Pargi tänava ristmikuni ja kuni Irvala tee – kõrvalmaantee 13103 Lügenuse-Oandu-Tudu tee ristmikuni pikkusega ca 1,8 km, vastavalt kehtivatele normidele. Elektriprojekteeerimise võib korraldada alltöövõtuna eraldi projektina.

3.3. Muud

- Näha ette kergliiklustee poolisel osal puuokste ja põõsaste kärpimine või eemaldamine, vajadusel teekraavi süvendamine või nihutamine;
- Projekteerida kõrvalmaantee 13103 Lügenuse-Oandu-Tudu tee ülekäik, et siduda kergliiklustee Püssi linna Energeetika tänava jalakäijate/ratturite teega;
- Irvala teel projekteerida piirkiiruseks 50 km/h;
- Arvestada bussipeatusega Karja tänaval.

4. Uurimistööd ja tehniliste tingimuste hankimine

- 4.1. Topo-geodeetiline mõõdistamine ja ehitus-geoloogiline uuring teha ulatuses ja mahus, mis võimaldab kergliiklustee projekteerimist.
- 4.2. Hankida tehnilised tingimused võrguvaldajatelt ja Transpordiametilt.
- 4.4. Muud uurimistööd, mida projekteerija peab vajalikuks projekti eesmärgi ja korrektset koostamist silmas pidades.

5. Projekti koostamine ja avalikkuse kaasamine

- 5.1. Projekti maht jagada 3 osaks: I osa - Kiviõli linna Soo tänava ristmikust kuni Erra-Liiva küla Liini tänava ristmikuni, II osa - Erra-Liiva küla, Liini tänava ristmikust kuni kõrvalmaantee 13103 Lügenuse-Oandu-Tudu teeni, III osa - 13103 Lügenuse-Oandu-Tudu teest (ülekäik kaasa arvatud) kuni Püssi linna Energeetika tänavani (ülekäik kaasa arvatud).
- 5.2. Tutvustada eskiislahendust vähemalt ühel avalikul koosolekul ja teha koostööd kergliiklustee trassile jäävate maaüksuste omanikega ja teiste asutuste organisatsioonidega (OÜ Elektrilevi, Transpordiamet, Järve biopuhastus jt), keda võib lugeda huvitatud isikuks või puudutatud osapooleks.
- 5.3. Punktis 5.1. nimetatud eskiislahendus esitada ülevaatamiseks Transpordiametile ja peale kooskõlastamist võtta see aluseks põhiprojekti koostamiseks.
- 5.4. Koostada kergliiklustee ehituse põhiprojekt (edaspidi Teeprojekt).
- 5.5. Koostada tänavavalgustuse projekt (taotleda tehnilised tingimused Virtel Grupp OÜ-lt);
- 5.6. Koostada plaanid M 1:1000 koos maaüksuse piiridega. Plaanile lisada tabel teabega (ainult tellijale) piirnevate maaüksuste omanike (omaniku nimi, elukoht, katastriüksuse aadress, katastriüksuse tunnus) ja looduses olevate piiripunktide kohta.
- 5.7. Teeprojekt peab sisaldama seletuskirja, töömahu tabelit lõikude kohta ja kooskõlastuste koondtabelit ning graafilist osa. Graafilises osas esitada projektplaanid M 1:500 kergliiklustee lõigu kohta koos liikluskorraldusvahendite paigutusega, pikiprofiilid, tööristprofiilid lõigu iseloomulikest kohtadest, vertikaalplaneering, mis tagab vete ärajuhtimise sõiduteelt ja kergliiklusteelt, truupeide tüüpjoonised jms.

6. Kooskõlastamine ja krundijaotuskava

- 6.1. Projekteerimistööde käigus peab projekteerija konsulteerima projektiga seotud küsimustes Transpordiametiga ja tehnovõrkude valdajatega ning vastavalt vajadusele teiste asutustega.

Koostöös Tellijaga korraldama vähemalt ühe avaliku koosoleku projektlahenduse aruteluks ja avalikustamiseks.

- 6.2. Projektiga ettenähtud tööd, mis mõjutavad otseselt piirinaabreid (nt kraavitööd, läbisõit krundilt, ajutine maakasutus jms) tuleb projekteerimise käigus kooskõlastada.
- 6.3. Tehniliselt vajaliku teemaa moodustamiseks koostama sundvalduse seadmiseks asendiplaanid mõõtkavas M1:1000, arvestades alljärgnevat:
 - asendiplaan peab näitama sundvaldusega koormatava kinnistu katastriüksuse nimetust, katastritunnust, piire ja pindalat, ala viirutust või muul moel eristamist ülejäänud katastriüksusest, koormatava ala koordinaate L-EST97 süsteemis, maaomaniku kooskõlastuse/nõusoleku teksti sundvaldusega protsessi alustamiseks.
 - sundvalduse seadmise menetluse alustab ja viib läbi Lüganuse Vallavalitsus.

7. Vormistusnõuded

- 7.1. Teeprojekt ja tänavavalgustuse projekt vormistada 2 eksemplaris paber kandjal ja ühes eksemplaris elektroonilisel andmekandjal .dwg ja .pdf formaadis. Plaanide ja jooniste vormistamisel arvestada, et värvilised jooned peavad olema eristatavad ka mustvalgel koopial.

8. Projekti koostamisel juhinduda

- 8.1. Projekteerija peab kergliiklustee ja tänavavalgustuse projektide koostamisel juhinduma kehtivatest normdokumentidest, sh. majandus- ja taristuministri 5. augusti 2015. a määrusest nr 106 „Tee projekteerimise normid”, Lisast I Tehniline kirjeldus ja projekteerimise heast tavast. Arvestama Eesti Asfaldiliidu ja Transpordiameti asjakohastes juhendites antud juhistega.

9. Kergliiklustee ja tänavavalgustuse ehitamine

- 9.1. Ehitamiseks tuleb ehitusprojektide alusel taotleda tee ehitusluba ja tänavavalgustuse ehitusluba;
- 9.2. Ehituse ajal tuleb:
 - liikluskorralduse muudatused aegsasti kooskõlastada Lüganuse Vallavalitsusega;
 - ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus korraldada selleks ette nähtud kõvakattega pindadel;
 - välistada saasteainete sattumise pinna ja põhjavee, eriti sadude perioodidel;
 - taaskasutuseks mittesobivad, ehitusel tekkivad jäätmed käidelda vastavalt Lüganuse valla jäätmehooldus eeskirjale.

Koostas: ehitusnõunik Enno saarmets, e-post: enno.saarmets@lyganuse.ee, tel 511 4727.